

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ W GRZĘDACH – DZ. NR 299

INWESTOR :

**GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX-LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

LOKALIZACJA
INWESTYCJI
DATA
OPRACOWANIA

DZ. NR 299 OBRĘB 0003 GRZĘDY, GRZĘDY

MARZEC 2014

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY

Część DROGOWA

PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13
ASYSTENT – MGR INŻ. JOLANTA KACZOROWSKA

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 4
4	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 6
5	Normy i przepisy obowiązujące podczas robót	str. 7
II	Część Rysunkowa	
1	Plan orientacyjny	Rys 1
2	Plan zagospodarowania terenu 1:1000	Rys 2
3	Przekroje normalne 1:20	Rys 3

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Czarny Bór. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Czarny Bór, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000. Podstawą formalno-prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest droga gminna w Grzędach dz. ewid. nr 299 obręb 0003 Grzędy.

2.2. Zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca szerokość jezdni jest stała i wynosi 3,0 m. W wyniku intensywnych opadów atmosferycznych i powodzi droga uległa zniszczeniu. Stan techniczny nawierzchni określa się jako zły. Nastąpiło rozmycie i wypłukanie nawierzchni drogi (fot.1). Brak jest odpowiedniego odwodnienia, co powoduje degradację drogi w czasie ulewnych deszczy. Wzdłuż drogi po prawej stronie przepływa Potok Grzędzki, do którego są odprowadzane wody opadowe z powierzchni drogi

Droga przebiega przez teren zabudowany.

Charakterystyka drogi: droga gminna wewnętrzna, kategoria ruchu KR1.



Fotografia 1 Degradacja nawierzchni

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zmian istniejącej geometrii drogi. Projektowana odbudowa obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej gr. 8 cm na całej powierzchni jezdni, podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm oraz mieszanką z dowozu w celu doprowadzenia gruntu do grupy nośności G1 o gr. 15 cm. Wzdłuż jezdni projektuje się pobocza nieutwardzone o szerokości 75 cm: prawostronnie od km 0+000 do km 0+091 i lewostronnie od km 0+000 do km 0+200.

ODWODNIENIE

Wszystkie wody opadowe z odbudowywanej drogi będą odprowadzane poza koronę drogi do potoku Grzędzkiego za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych lub za pomocą korytek betonowych.

Od km 0+000 do km 0+091 wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane bezpośrednio do potoku Grzędzkiego poprzez spadek poprzeczny drogi.

Od km 0+100 – do km 0+200 projektuje się korytka ściekowe betonowe ułożone wzdłuż prawej krawędzi odbudowywanej drogi z odprowadzeniem wód deszczowych do Potoku Grzędzkiego.

ZJAZDY NA DZIAŁKI

Przewiduje się wykonanie dwóch zjazdów na działki w km 0+002 oraz 0+093 o nawierzchni bitumicznej wyokrąglonych łukami R6.

Parametry drogi uzyskane w efekcie odbudowy:

- droga gminna wewnętrzna,

- kategoria ruchu - KR1,

- dane konstrukcyjne:

- *szerokość – stała 3,0 m

- * długość- 200,00m

- * pochylenie poprzeczne jezdni:

 - spadek prawostronny 2% na całej długości odbudowywanej drogi

- * grubość konstrukcji nawierzchni jezdni 43 cm

- * układ warstw: warstwa ścieralna asfaltowa – 4 cm

 - Warstwa wiążąca asfaltowa – 4 cm

 - podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5mm – 20 cm

 - grunt stabilizowany – 15 cm

 - grunt rodzimy

W ramach projektowanych robót przewiduje się:

1. Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni wraz z wywozem destruktu na składowisko Wykonawcy.
2. Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję drogi. Rzędne dna koryta winny się znajdować 43 cm poniżej istniejącego poziomu nawierzchni.
3. Wyniesienie trasy i punktów wysokościowych w terenie.

4. Wykonanie stabilizacji cem.-piaskowej lub żużlowo-popiołowej gr. 15 cm. Stabilizację RM 1,5 – 2,5 MPa należy dowieźć z wytwórni. Na wykonanej stabilizacji wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 100 MPa.
5. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 20 cm. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 120 MPa
6. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W mm o grubości 4 cm. Warstwę wiążącą należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
7. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S mm o grubości 4 cm. Warstwę ścieralną należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa wyrównawcza winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.
8. Ułożenie jednostronnie w km 0+100 – km 0+200 korytek betonowych na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm i gruncie stabilizowanym cementem gr. 15cm. Korytka układane są z prawej strony krawędzi jezdni.
9. Ścinanie poboczy gruntowych lewostronnie w km 0+000 do km 0+200 oraz prawostronnie w km 0+000 do km 0+091.
10. Wykonanie poboczy gruntowych nieutwardzonych o szerokości 75 cm prawostronnie w km 0+000 do km 0+091 i lewostronnie w km 0+000 do km 0+200.

4. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie, na którym mogą występować niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego, w momencie ich odkrycia należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji.
- W przypadku odkopania nie ułożonego na mapie uzbrojenia podziemnego, wstrzymać roboty, zgłosić kierownikowi robót oraz Inwestorowi i ustalić pochodzenie nieznanego uzbrojenia.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego. Wykonawca zatem winien opracować na

okres robót projekt tymczasowej organizacji oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji położonych przy remontowanym ciągu komunikacyjnym.

- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.